

Historiek van het voertuig met chassisnummer VF3LCYHZPKS508417

Merk/Model:	PEUGEOT 308	Eerste ingebruikname:	13/12/2019
Energiebron:	Diesel	Eerste inschrijving in België:	13/12/2019
Euronorm:	6ei		
CO ₂ -emissies (g/km):	94 (NEDC) - 125 (WLTP)		
Keuring na ongeval noodzakelijk:	Nee		
<i>Enkel met expertises uitgevoerd na 01/03/2019 wordt rekening gehouden.</i>			
Openstaande terugroepacties:	Ja (1) Zie bijlage(n)		
Situatie op:	11/12/2025		

Scan de QR code voor de onderhoudshistoriek:



Kilometerstanden

Km	Datum	Km	Datum	Km	Datum
113.575	11/12/2025	1.656	16/01/2020		
111.056	28/05/2025				
107.808	28/03/2025				
103.415	14/01/2025				
99.613	10/10/2024				
95.221	28/05/2024				
93.518	05/12/2023				
87.933	21/09/2023				
66.550	21/11/2022				
46.337	17/03/2022				
40.097	30/11/2021				
20.770	12/03/2021				
18.729	01/12/2020				
12.299	24/07/2020				
5.523	09/05/2020				

De gegevens vermeld op dit document zijn afkomstig van derde partijen. Car-Pass vzw is door de wetgever niet belast om de juistheid en/of volledigheid van deze gegevens te controleren. Lees aandachtig de informatie op <https://www.car-pass.be/nl/disclaimer>

De gegevens op dit document zijn het resultaat van een consultatie van de databank van de vzw Car-Pass. Dit document is geen officiële Car-Pass. Die kan enkel bij de technische keuring bekomen worden.

Chassisnummer: **VF3LCYHZPKS508417**

Openstaande terugroepacties

Situatie op **11/12/2025**

MXL MXL: Nokkenasketting

Bij sommige voertuigen met de Blue HDi 1.5 dieselmotor kan de nokkenasketting voortijdig slijten, wat kan leiden tot abnormale geluiden of kettingbreuk. De fabrikant heeft ons daarom gevraagd uw ketting te controleren en indien nodig te versterken.

We raden je aan om zo snel mogelijk contact op te nemen met een erkende hersteller van het merk.